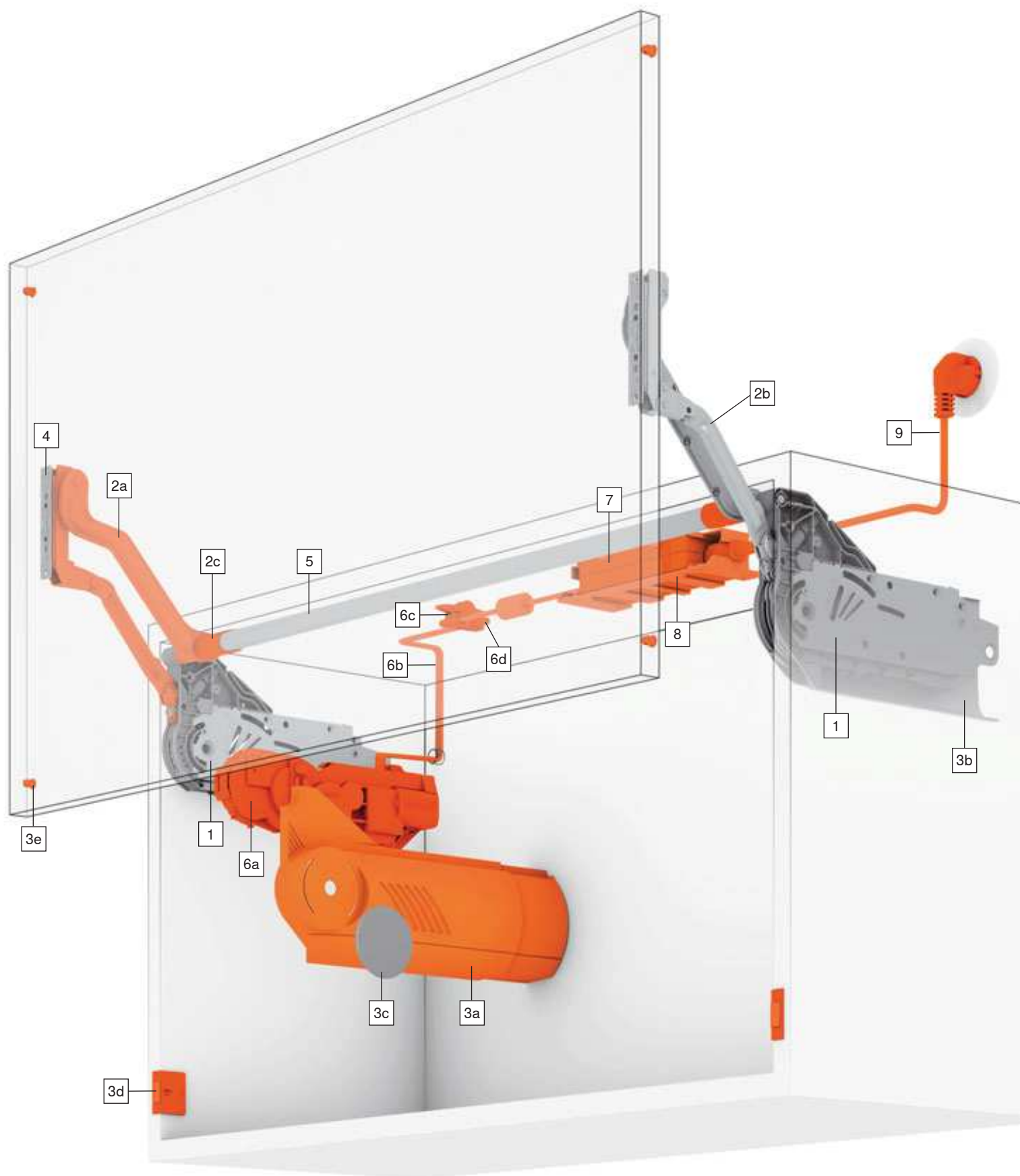


AVENTOS HL



□ Standaard
 ■ SERVO-DRIVE



☐ ☒ 1 **Beslagelement**

☐ ☒ 4 **Frontbevestiging**

☐ ☒ 2a **Hefboompakket links**

☐ ☒ 5 **Dwarsstabilisatie ovaal**

☐ ☒ 2b **Hefboompakket rechts**

☒ 6a **Aandrijfeenheid**

De aandrijfeenheid wordt werktuigloos op het linkse beslagelement gemonteerd. Voor alle beslagelementen kan dezelfde aandrijfeenheid gebruikt worden.

☐ ☒ 2c **Afdekkap voor dwarsstabilisatie**

☒ 6b **Verdeelkabel**

Via deze kabel wordt de aandrijfeenheid voorzien van de nodige energie. De maximaal toegestane bedrijfsspanning bedraagt 24 V.

☐ ☒ 3a **Afdekkap links**
De linkse SERVO-DRIVE afdekkap dient voor de afdekking van het beslagelement, de aandrijfeenheid en de verdeelkabel. Om de kabeldoorvoer te bedekken kan de afdekkap tot een diepte van 350 mm uitgetrokken worden.

☒ 6c **Kabelkoppelstuk +**
6d **eindkap voor kabel**

Dit koppelstuk vormt de elektrische verbinding tussen de verdeelkabel en de transfo. De eindkap wordt op de "open" kabeleinden gestoken.

☐ ☒ 3b **Afdekkap rechts**

☐ ☒ 3c **Ronde afdekkap**

☒ 3d **SERVO-DRIVE schakelaar**
De SERVO-DRIVE schakelaar wordt in het onderste deel aan de corpuszijde aangebracht. De communicatie tussen de schakelaar en de aandrijfeenheid verloopt draadloos. De frequentie 2.4 GHz is wereldwijd gecertificeerd en bruikbaar.

☒ 7 **Blum transfo + netstroomsnoer**
9 De Blum transfo is wereldwijd bruikbaar en zet de landspecifieke netspanning naar 24 V gelijkspanning om. Afhankelijk van het land moet een netstroomsnoer met een gepaste stekker gebruikt worden.

☒ 3e **Blum demper**
De Blum demper garandeert de vereiste werkingsruimte van 2 mm.

☒ 8 **Transfohouder**
In de transfohouder wordt de transfo eenvoudig en veilig weggeborgen.